



BTPU nyhedsbrev december 2020

I nyhedsbrevet kan du læse om, hvad Bygge- og Trafikpolitisk Udvalg (BTPU) vil prioritere i de kommende to år, og om udsigtstårne der ikke har universel design samt tips om adgang til affaldssortering.

- 1. Kongressen 2020 og BTPUs plan for det fremtidige arbejde.**
- 2. Konstituering.**
- 3. Zoommøde med tilgængelighedsvejlederne.**
- 4. Ensartet handicapparkering ved alle landets hospitaler.**
- 5. BTPUs løsningsforslag på adgang til énfamiliehuse.**
- 6. Skovtårnet Camp Adventure og Nævnenes Hus.**
- 7. Danske Handicaporganisationers lokalpulje 2020.**
- 8. Opdatering af forbundets huskelister.**
- 9. Tilgængelighed til Kulturarven.**
- 10. Den kollektive trafik.**
- 11. DSB's nye el-tog.**
- 12. Nyt tilgængelighedspanel for Metroselskabet og Hovedstadens Letbane.**
- 13. Letbanen i Storkøbenhavn.**
- 14. Affaldssortering.**
- 15. BTPUs Nyhedsbreve.**
- 16. BTPU er med i diverse arbejdsgrupper.**

1) Kongressen 2020

På grund af coronasituationen blev kongressen 2020 afholdt digitalt, og BTPU bidrog som sædvanligt til kongresberetningen og gav forslag til udvalgets fremtidige arbejde. Her i nyhedsbrevet vil vi gerne løfte sløret for, hvad udvalget vil fokusere på i den kommende kongresperiode.

BTPU vil beskæftige sig med tre temaer. Temaerne er valgt både ud fra FNs Verdensmål og FNs handicapkonvention, som har til formål at gøre verden både mere bæredygtig og bedre indrettet for alle mennesker ved at sætte nye ting i gang, som både er miljørigtige, bæredygtige og med universelt design. Mottoet i verdensmålene er populært sagt "Leave no one behind" på dansk "Ingen må lades tilbage".

Bygninger

Blekinge Boulevard 2 = DK-2630 Taastrup = Telefon +45 39 29 35 55 = E-mail dhf@danskhandicapforbund.dk

www.danskhandicapforbund.dk = CVR 55 26 98 15 = Danske Bank, reg.nr. 4180 kontonr. 600 3435



I Dansk Handicap Forbund ønsker vi lige muligheder for alle. BTPU vil bidrage til denne ligestilling ved at se på de generelle regler, der findes i bygningsreglementet BR18 og påvirke til ændringer der, hvor vi kan se, at der er mangler. Og som noget nyt vil vi prøve at få afklaret, hvordan specifikke regler i BR18 skal forstås og udføres ved at sende byggesagsklager til Nævnenes Hus / Byggeklageenheden. Målet med dette fokuserede arbejde er, at mennesker med handicap ikke må diskrimineres i brugen af bygninger.

Øget samarbejde med tilgængelighedsvejlederne

BTPU ønsker et øget samarbejde med både tilgængelighedsvejledere og lokalafdelinger fx ved at afholde zoommøder, temadage lokalt i regionerne, hvor det også vil være oplagt, at kommunale byggesagsbehandlere og handicapråd deltager med henblik på fælles forståelse, dialog og netværk. Fx kan vi på temamøder sammen finde ud af, om og hvordan BR 18 overholdes, og hvor vi gerne ser forbedringer og oplyse om konstruktiv brug af klager.

BTPU vil undervise lokalt i regionerne, så medlemmerne ikke skal rejse så langt for at deltage i et dagmøde. Ligesom indsamling af data på området er nødvendigt for at få politisk interesse hos folkevalgte politikere på Christiansborg.

Natur og udenomsarealer

Mange steder skyder der i disse år nye parker op, men også anlæg ved strande, havne og i skove. Overalt hvor der skabes menneskeskabte anlæg, er det vigtigt, at de bliver for alle og ikke kun for de få og i overensstemmelse med verdensmålene, som har et særligt fokus på natur og parker for alle. Vi vil også se på parkeringspladser fx ved hospitaler. Til det formål vil BTPU udgive nye huskelister om parkeringspladser, kantstensudligninger, bomme der kan passeres i kørestole, udendørsinventar, bænk højder, stier, broer og bademuligheder med mere og indsamling af data på området for at finde ud af, hvad der virker af det, der allerede findes, og hvad der virker ikke virker.

Kollektiv transport

Dette område trænger i høj grad til at være for alle. Her lades mange tilbage også helt bogstaveligt, da det er svært/umuligt for mange med handicap at benytte den kollektive trafik. I



disse år kommer der letbaner, og ikke alt ved dem fungerer godt, da der kan være problemer med indstigning i forhold til perronhøjde og afstand. Dog sker der også mere positive ting såsom den nye Metro i København og de elektriske ramper på de fynske busser. Målet er, at mennesker med handicap ikke diskrimineres, og at de kan rejse spontant og uden at være afhængig af hjælp fra andre personer.

BTPU vil følge området tæt og være med til både dialog, evalueringer af fx af de fynske elektriske ramper. Dialog med Movia og andre trafikselskaber, som tøver med at indføre elektriske ramper, sætte fokus på gode og tilgængelige stoppesteder ikke mindst i områder med mange cyklister samt adgang til tog, perroner og stationer. BTPU vil gerne foreslå projekter, fx en undersøgelse af hvorfor kollektiv transport for alle lykkes meget bedre i udlandet samt indsamling af data. Hvad virker og hvad virker ikke?

2) Konstituering af BTPU

På det første hovedbestyrelsesmøde efter kongressen nedsættes der udvalg. BTPUs medlemmer havde alle meldt ud, at de genstillede, og samtlige blev valgt. BTPU har siden konstitueret sig.

Formand: Lars Pedersen

Næstformand: Lena Nielsen

Claus Bjarne Christensen

Erna Christensen

Jens Petersen

(Kontaktperson i sekretariatet: Bente Rødsgaard)

3) Zoommøde med tilgængelighedsvejlederne

Den 8. december tog BTPU fat på noget helt nyt, nemlig et zoommøde med tilgængelighedsvejlederne. En spørgeundersøgelse fra BTPUs side målrettet tilgængelighedsvejlederne viste, at der var et ønske om mere kontakt. Og coronaepidemien har sat skub i, at man mødes digitalt. Og da tilgængelighedsvejlederne bor rundt omkring i hele landet, så er det oplagt ind i mellem at mødes på denne



måde. På mødet deltog både tilgængelighedsvejledere og medlemmer af BTPU.

Mødet viste, at der er en del aktivitet blandt vejlederne, de beskæftiger sig fx med tilgængelighed til coronateststeder, assistance til Arrivatog, handicapegnede celler til fængsler, bussers tilgængelighed, almennyttige boliger, handicapparkeringspladser og adgang til cafeer og vejkryds for nu blot at nævne nogle få eksempler. Det kom også frem, at BTPUs huskelister bliver flittigt brugt ikke mindst i Nordjylland. Mødet mundede ud i, at vejlederne kan mødes på denne måde fx om et tema med jævne mellemrum i 2021. BTPU vil nu arbejde på at sætte disse zoommøder i system.

4) Ensartede regler for handicapparkering ved alle hospitaler

BTPU har sammen med tilgængelighedsvejlederne udført en undersøgelse om handicapparkering ved landets store hospitaler. Forhistorien er, at BTPU med jævne mellemrum får henvendelser fra medlemmer, der er utilfredse med, at de skal betale på handicapparkeringspladser ved hospitaler. BTPUs anbefaling er ens regler og gratis handicapparkering i alle regioner ved alle hospitaler, da vi ud fra klagerne kan se, at reglerne er vidt forskellige fra hospital til hospital. Selve Undersøgelse af parkeringsforholdene på 13 regionale hospitaler viste da også store problemer med hospitalernes handicapparkeringspladser. Der er for få og forkert udformede handicap-P-pladser; for stor afstand fra P-pladserne til hospitalernes forskellige indgange; uegnede betalingsanlæg, der ikke efterlever Bygningsreglementets tilgængelighedskrav; mangel på P-pladser til kassebiler, uhensigtsmæssige tidsbegrænsninger, også for ansatte med handicapbil, osv.

BTPU har kontaktet Stephanie Lose, formand for Danske Regioner og vi har anmodet om et møde for en dialog om udfordringer og løsningsforslag. Hun har svaret, at hun gerne vil se på undersøgelsen og lige nu ser embedsmænd fra Danske Regioner på vores undersøgelse. Vi håber dog stadig på, at få et møde med Danske Regioner om problemet.

5) BTPUs løsningsforslag på adgang til énfamiliehuse

Lars Pedersen, formand for BTPU har sammen med landsformand Susanne Olsen kontaktet Boligminister Kaare Dybvad, da vi ønsker, at der genindføres lovkrav om niveaufri



adgang til énfamiliehuse. Det var der tidligere, men det ændrede Ole Birk Olsen, som i perioden 2016-2019 var Transport-, Bygnings- og Boligminister. Vores forslag er en forenklet udgave af kravene fra før, Ole Birk Olesen ændrede loven. Vores forslag går ud på, at der skal etableres en niveaufri adgang og en niveaufri udgang. Med andre ord: En adgang til at komme ind i huset og en udgang til at komme ud af huset til plant niveau fx en have eller terrasse. I BTPU tror vi, at kommunerne er interesseret i denne løsning, da det er dyrt for dem at bevilge boligændringer.

6) Skovtårnet camp ad venture og Nævnenes Hus

I det forrige nyhedsbrev fra juli 2020 beskrev vi, at tre BTPU medlemmer har tre klagesager i Nævnenes Hus. Vi har kun fået svar på en enkelt sag, nemlig om udsigtstårnet i Camp Adventure, som Nævnenes Hus ikke kan gå ind i, da der ifølge dem ikke ligger nogen afgørelse fra Faxe kommune, som vi kan klage over.

I BTPU synes vi stadig, at sagen er besynderlig, da det er uklart om udsigtstårnet er en bygning (her gælder, der regler) eller en privat forlystelse, hvor der ikke er regler. At sådan et problem kan opstå bunder i, at der ikke er nogen klar vejledning i Bygningsreglementet om den slags tårne.

BTPU frygter, at der kommer flere utilgængelige tårne rundt om i landet, som ikke lever op til universelt design fx Marsktårnet tegnet af stjernearkitekt Bjarke Ingels, hvor der ikke er andet end trapper. Vi har derfor foreslået ministeren at se på den manglende lovgivning og vejledning til den slags tårne. Som det er nu, falder skovtårnet Camp Adventure uden for boliglovene ved at blive kaldt en forlystelse. Vi frygter at mere og mere falder uden for Bygningsreglementet, så tilgængeligheden for mennesker med handicap forringes, og det er i strid med både verdensmål og FNs handicapkonvention. Vores løsningsforslag er, at der skal skabes en betænkning, der kan tage hensyn til ovennævnte problem. En betænkning behøver ikke at komme til debat i Folketingssalen, men kan gøres administrativt. Det har vi skrevet til boligminister Kaare Dybvad, og vi afventer svar.



De to andre sager vi har sendt til Nævnenes Hus drejer sig om en dispensation i Høje Taastrup vedr. niveufri adgang til boliger og vedr. adgangsforhold til en ”pølsevogn/pavillon” i Aarhus. Klagerne er sendt til Statsforvaltningen/Nævnenes Hus / Byggeklageenheden: www.naevneneshus.dk, hvorfra vi har fået et svar med besked om at sagsbehandlingstiden er 24 måneder, så der kan godt gå et år mere, før vi har et svar i de to sidste sager.

7) Danske Handicaporganisationers lokalpulje 2020

BTPU har budt ind på temamøder med titlen:

”Byggeslovgivning og handicappolitik”. ”Få viden og inspiration til det lokale arbejde for bedre tilgængelighed for mennesker med handicap med oplæg om nyt BR18, udearealer, naturanlæg, vejledninger; det handicappolitiske samarbejde; oplæg og dialog om strategi og handicappolitiske muligheder med udgangspunkt i deltagernes konkrete sager og tiltag.”

Flere afdelinger har ansøgt Lokalpuljen og seks måske syv afdelinger vil gerne afholde en sådan temadag med BTPU. Lige nu vides ikke, hvor mange afdelinger i forbundet, der har fået midler til temadage og finansieret af DHs lokalpulje.

8) Opdatering af BTPUs huskelister på forbundets hjemmeside

BTPU er ved at opdatere samtlige huskelister på hjemmesiden. Erna Christensen er i fuld sving med at slette både døde links og forældede henvisninger. Endvidere ønsker BTPU at få skabt endnu flere huskelister til gavn for tilgængelighedsarbejdet. Fx om byen for alle, men også til naturanlæg. Lige nu overvejer udvalget om det kan lade sig gøre at udforme en huskeliste om tilgængelighed til menneskeskabte naturanlæg - stier, broer, adgang til strande og bademuligheder, fugleskjul og fugletårne, nationalparker, udsigtspunkter, handicappoletter, multtoiletter, mv.

9) Tilgængelighed til Kulturarven

Nyt forskningsprojekt skal afdække universelt design og tilgængelighed i historiske bygninger

Et nyt treårigt projekt skal belyse universelt design og tilgængelighed i kulturarven.



Slots- og Kulturstyrelsen har - i samarbejde med Institut for Bygningskunst og Kultur (KADK) og Bevica Fonden – opslået en treårig postdoc-stilling om universelt design og tilgængelighed i kulturarven med tiltrædelse i december 2020. Projektet er finansieret af bevillinger fra Bevica Fonden, Realdania, Vanførefonden og Slots- og Kulturstyrelsen.

Kulturarv og universelt design er fagområder, der er i rivende udvikling, og som har undergået store ændringer i faglig anerkendelse de seneste år. Samtidig er der et stort udviklingspotentiale i kombinationen af de to fagområder, som hidtil har været præget af manglende gensidig forståelse og tværfaglig vidensdeling.

Projektet skal derfor bidrage til at skabe en fagligt kvalificeret metode til at udvikle, dokumentere og vurdere løsninger, hvor universelt design tænkes sammen med kulturarvsprojekter.

Enhedschef Merete Lind Mikkelsen, Center for Kulturarv i Slots- og Kulturstyrelsen, siger: "Vi mangler helt klart viden på området i dag, hvor universelt design-området i høj grad er præget af standardløsninger, der ikke altid spiller optimalt sammen med de fredede bygninger, vi har rundt omkring i landet. Parterne i projektet har troen på, at der kan udvikles metoder, som kan række ud over de fredede bygninger og bidrage til en større mangfoldighed af løsninger i byggeriet generelt. Det glæder vi os utrolig meget til at tage fat på, så vi kan få fakta på bordet og løsninger, der virker."

Viggo Rasmussen og Anders J. Andersen, bestyrelsesmedlemmer i Vanførefonden, siger: "Alle skal kunne få glæde af den byggede kulturarv. Det gælder også mennesker med handicap, som i sagens natur sjældent kan komme ind i ældre bygninger. Dette projekt er vigtigt, fordi forskning i den vanskelige balance mellem tilgængelighed og beskyttelse af kulturarv er vejen frem."

Postdoc-projektet har som delmål at styrke undervisningen i universelt design og tilgængelighed til kulturarven inden for de bygningskunstneriske uddannelser gennem en forankring af projektet i forsknings- og uddannelsesmiljøerne på KADK.



Kilde: Pressemeddelelse

10) DSB's nye el-tog

Lena Nielsen har deltaget i et møde med Danske Handicaporganisationer (DH) og DSB om status for DSB's nye el-tog. Her blev hun rystet over at erfare, at mennesker med bevægelseshandicap ikke ville kunne køre lige ind eller ud af de otte nye el-togstammer, da de har *indstigningshøjde på 76 cm*, fordi DSB har valgt at sikre niveaufri indstigning i Tyskland, som har valgt EU's perronhøjde på 76 cm, i stedet for at sikre niveaufri indstigning til de nye tog fra de danske perronhøjder på 55 cm. De otte togstammer skal primært bruges til international togtrafik fra Danmark til Tyskland. Det betyder, at der vil være et *trin på 21 cm* fra perron til tog, og at man 12 timer før afrejse, skal oplyse, at man skal med, så man kan få hjælp til de assistancekrævende "monsterlifte" på perronerne, så kørestolsbrugere kan komme ind og ud af toget.

Da skaden er sket, har vi foreslået, at togene udstyres med automatisk betjente ramper eller kørestolslifte på de otte nye togstammer, forslaget skyldes, at vi gerne i lighed med andre vil kunne tage toget spontant, da ramper eller lifte på toget kan betjenes af lokoførere eller personale på toget, så vi slipper for 12 timers varsel. DSB er i færd med at undersøge denne løsning.

Nedenstående link fra Banedanmarks Netredegoerelse viser perronhøjder i Danmark.

https://www.bane.dk/-/media/Bane/Jernbanevirksomhed/Netredegoerelse/2020/Bilag-2020/3_6A-Perronlaengder_-og-hoejder.pdf

11) Nyt tilgængelighedspanel for Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Efter en artikel i Handicap Nyt oprettede Metroselskabet et samlet tilgængelighedspanel for Metroselskabet og Hovedstadens Letbane, som skal have fokus på, hvilke barrierer kundegrupper med særlige udfordringer møder i Metroen og letbanen. Panelet skal desuden bidrage til udvikling af og kendskab til løsninger samt bidrage til designprocessen og evalueringer. På første det første møde i 2020 kom der mange inputs og dialog, som viser, at der er



samlet et godt hold med repræsentanter for handicap- og ældreorganisationerne.

12) Letbanen

Metroselskabets har udsendt en pressemeddelelse -

Letbanen skal være tilgængelig for alle:

https://sn.dk/Vestegnen/Saadan-bliver-en-tur-i-letbanen/artikel/916442?SNSubscribed=true&rss&utm_campaign=nyhedsbrev&utm_content=2020-02-22&utm_medium=email&utm_source=Stork%C3%B8benhavn

Den nye Hovedstadens Letbane kommer til at gå fra Lyngby til Ishøj. Strækningen er 27 km lang, får 27 stationer og forventes at åbne i 2025. Letbanen kører hvert 5. minut i hver retning i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden. På seks stationer vil det være muligt at skifte til S-tog: Lyngby, Buddinge, Herlev, Glostrup, Vallensbæk og Ishøj.

De 11 kommuner langs Ring 3, som får glæde af den nye letbane er Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre, Albertslund, Brøndby, Rødovre, Høje-Taastrup, Herlev, Gladsaxe, Glostrup og Lyngby-Taarbæk.

13) Førerløse busser i Nordhavn og i Aalborg

Som noget nyt kører der to steder i landet to små førerløse busser. Den ene kører i Nordhavn i København og den anden på Astrupstien i det østlige Aalborg. De to busser navigerer via kameraer og et 3D-kort. Ruten i Nordhavn er 1,1 km og ruten i Aalborg er 2,1 km. Det er Selskabet Holo står bag de førerløse busser. Et medlem har fx meldt tilbage, at de ikke er umiddelbart tilgængelige for kørestolsbrugere. Se evt. [Nu kan du køre med selvkørende bus i Nordhavn | TV 2 Lorry](#) og [TV2 Nord - 🚌 Hop med ombord på første tur i den førerløse... \(facebook.com\)](#)

Handicap-nyt vil, når corona smittetallene er længere nede, end de er her i december 2020, tage på en reportagetur med bussen. Du er også velkommen til at prøve at tage en tur og melde tilbage til bente@danskhandicapforbund.dk

14) Affaldssortering

Nogle gange får BTPU henvendelser om affaldssortering, og hvad loven siger om dette. BTPU vil gerne give dig nogle tips til, hvor du kan læse om emnet i Bygningsreglementet. Prøv



disse links

http://bygningsreglementet.dk/Historisk/BR18_Version3/Tekniske-bestemmelser/03/Krav og især vejledningen til bestemmelsen § 63 – 68

[http://bygningsreglementet.dk/Historisk/BR18_Version3/Tekniske-bestemmelser/03/Vejledninger/Generel vejledning](http://bygningsreglementet.dk/Historisk/BR18_Version3/Tekniske-bestemmelser/03/Vejledninger/Generel_vejledning)

hvor det fremgår at "brugerne skal kunne ved egen hjælp".

For definition af brugerne

se [http://bygningsreglementet.dk/Tekniske-](http://bygningsreglementet.dk/Tekniske-bestemmelser/02/Vejledninger/Vejledning-til-brugerbegreb)

[bestemmelser/02/Vejledninger/Vejledning-til-brugerbegreb](http://bygningsreglementet.dk/Tekniske-bestemmelser/02/Vejledninger/Vejledning-til-brugerbegreb)

pkt. 3, hvor der står, at affaldsanlæg skal kunne benyttes af personer med handicap, herunder kørestolsbrugere.

15) BTPU's Nyhedsbreve

Følg med i BTPU's Nyhedsbreve her -

<https://danskhandicapforbund.dk/da/om-forbundet/organisation/udvalg/bygge-og-trafikpolitisk-udvalg/nyhedsbreve/>

16) BTPU-medlemmer er med i diverse arbejdsgrupper

Formand for BTPU Lars S. Pedersen er med i disse udvalg og grupper:

- Dansk Standards EU mandat 420, om udvikling af en EU standard.
- Netværksgruppe med Bygherreforeningen, SBi og Byggestyrelsen - kaldet NUDT - Netværk for Universelt Design.
- Netværksgruppe European Disability Forum, EDF.
- Referencegruppe i forbindelse med SBis nye hjemmeside www.rumsans.dk
- Test og udvikling af VSR på KADK - nyt digitalt program til test af tilgængelighed i bygninger, som udvikles på Arkitektskolen i København

Lena Nielsen er næstformand og sekretær i BTPU og har poster i Dansk Handicap Forbund og er udpeget af Danske Handicaporganisationer til at være i diverse udvalg:

- Dansk Handicap Forbund (DHF): Medlem af forbundets Hovedbestyrelse.
- Formand DHF Odsherred, Holbæk Afdeling.



- Danske Handicaporganisationer (DH) DSB's Handicappanel.
- Hovedstadens Letbanes tilgængelighedspanel.
- Cityringens tilgængelighedsgruppe.
- Transportministeriets arbejdsgruppe vedr. TSI PRM / NIP.
- DHs arbejdsgruppe vedr. DSB's indkøb af nye el-tog.
- Luftfartens Handicapråd.
- Passagerpulsens interessentforum (Dette forum blev nedlagt i juni 2020).
- Dansk Standards tilgængelighedsudvalg DS-379.
- Dansk Standards elevatorudvalg DS-191.
- EDF - European Disability Forum EDFs ekspertpanel for transport EU – TSI PRM arbejdsgruppe vedr. standarder for tilgængelighed til stationer og tog TSI PRM Advisory Body – rådgivende organ for EU-Kommissionen vedr. TSI PRM.

Erna Christensen er medlem af BTPU og har følgende poster:

- Danske Handicaporganisationer (DH): Formand for DH Høje Taastrup.
- Medlem af Handicaprådet i Høje-Taastrup Kommune.
- Medlem af Vejdirektoratets Vejregelgruppe.

Claus Bjarne Christensen er medlem af BTPU og har følgende poster:

- Dansk Handicap Forbund: Medlem af hovedbestyrelsen.
- Medlem af lokalafdelingen Aarhus/Randers – Handicappolitisk udvalg.
- Danske Handicaporganisationer (DH): Region Midtjylland – Tilgængelighedsforum (offentlig transport og handicapkørsel hos Midttrafik).
- Medlem af fokusgruppen Letbanen Aarhus – Odder – Aarhus – Grenaa.
- Medlem i Danske Arkitektvirksomheder – ekspertgruppe om bæredygtighed.

Jens Pedersen er med i BTPU og har følgende poster:



- Formand for Dansk Handicap Forbunds lokalafdeling Tønder.
- Formand for Handicaprådet i Tønder Kommune.

Bente Rødsgaard er kontaktperson for BTPU og ansat i Dansk Handicap Forbund som redaktør og med i følgende udvalg:

- Bestyrelsesmedlem i Design for alle
- Netværksgruppen på Kunstakademiets Arkitektskole (KADK) vedr. FN Verdensmål i Byggeriet – Kravstillelse og Partnerskaber.
- Internt tilgængelighedsudvalg i Handicaporganisationernes Hus.

BTPU's Nyhedsbreve

BTPUs Nyhedsbreve BTPU udgiver i juli og december et nyhedsbrev, som alle gratis kan abonnere på, og hvor der er nyheder og tilgængelighedsstof. Hvis du gerne vil have det direkte i din mailboks, så kan du tilmelde dig [Dansk Handicap Forbund :: Nyheder fra Bygge- og trafikpolitisk udvalg](#)

Du kan læse tidligere udsendte nyhedsbreve på <https://danskhandicapforbund.dk/da/om-forbundet/organisation/udvalg/bygge-og-trafikpolitisk-udvalg/nyhedsbreve/>

Afredaktør Bente Rødsgaard 17.december 2020