



Offentlige bygninger i Ghana skal være tilgængelige, og medlemmer af den lokale handicaporganisation lærer at vurdere fx om en rampe er for stejl.

Ghana skal være TILGÆNGELIGT

Tidligere på året rejste arkitekt og tilgængelighedsforkæmper Rie Ollendorff sydpå for at assistere en handicaporganisation i Ghana med at skabe bedre tilgængelighed. DHF står bag initiativet



AFRIKA ER I VÆKST og Ghana, der har naturrigdomme som guld, diamanter og olie, er med helt fremme. Der foretages massive investeringer fra udlandet. Det kræver bedre infrastruktur, og i hovedstaden Accra foregår et sandt byggeboom. Vi ved fra Danmark, hvor meget det betyder, at tilgængelighed er tænkt med fra begyndelsen, når der skal bygges nyt, så mennesker med handicap kan få del i opsvinget. Det skulle arkitekt og tilgængelighedsfor-

kæmper Rie Ollendorff være med til at sikre. Den konkrete opgave var at lave en tilgængelighedsstandard, som forhåbentlig bliver vejledende for fremtidigt byggeri. Den lokale handicaporganisation, GSPD har ansvaret, men da de ikke har den professionelle ekspertise, har Rie Ollendorff udformet den faglige del af standarden.

Målet er et tilgængeligt samfund

“Standarden er en vejledning til, hvordan man bygger tilgængeligt



Det første skridt mod et tilgængeligt Ghana er bygninger, det næste bliver transport.

for mennesker med handicap”, fortæller Rie Ollendorff. “Så kan man gå til myndighederne og presse på for at få dem til at acceptere den. Ghana har tilsluttet sig FN’s handicapkonvention og dermed skrevet under på, at de har et tilgængeligt samfund inden for seks år. Vi håber myndighederne vil tage godt imod standarden, så den kan danne grundlag for lovgivningen. Faktisk gør vi en del af myndighedernes arbejde, når vi på en positiv måde forsøger at påvirke et kommende bygningsreglement og sikre interesserne for mennesker med handicap. Men nu har vi foreløbig kun fået lavet standarden. Det politiske arbejde - både af GSPD og myndighederne i Ghana - skal stadig gøres.”

Medlemmernes værktøj

Ghana har ikke tidligere haft et bygningsreglement med særlige handicap-hensyn. Derfor er det vigtigt, at GSPD’s medlemmer kan

bruge standarden til at kontrollere tilgængeligheden, så en del af opgaven var at lave en checkliste, som medlemmerne kan tage med sig og bruge til at vurdere nybyggeri. Derved får de samtidig registreret alle offentlige bygninger i landet.

De mest akutte områder er adgang til skoler, hospitaler og andre offentlige bygninger fx skal der laves gode og ikke for stejle ramper. Derfor arrangerede GSPD en workshop for medlemmer af lokalafdelingerne, hvor Rie Ollendorff underviste i at bruge checklisten.

“Det er vigtigt, at de får et konkret redskab og bliver uddannet i

den. Jeg forklarede blandt andet, hvordan man beregner, hvor stejl en rampe er, og hvordan toiletter skal indrettes”, fortæller Rie Ollendorff. “Kursisterne var meget engagerede og forstod pludselig en masse ting. Når man først får tilgængelighedsbrillerne på, bliver man opmærksom på en hel masse. Man bliver jo nødt til at forstå, hvad løsningen kan være, før det rykker. Se på muligheder, ikke kun forhindringer, for så kan man påvirke omgivelserne positivt. Det har jeg også selv skulle lære. Nu ser jeg på tilgængelighed, overalt hvor jeg færdes.”

“Man kan sagtens bygge tilgængeligt for alle mennesker, og det skal tænkes ind fra starten. Den tankegang skal vi opdrage de ansvarlige til, og det er på vej. I Danmark er der også en masse udfordringer, men de danske handicaporganisationer er rigtig dygtige til at fortælle og arbejde for, at det er alles rettighed, at kunne færdes på lige fod med andre. Det arbejde er det samme i Dan-

mark og Ghana. Vi er bare længere fremme i Danmark”.

Næste skridt er offentlig transport

Den næste store opgave er at gøre det offentlige transportsystem tilgængeligt. I øjeblikket kan en kørestolsbruger ikke køre med bus, medmindre man bliver båret ind og ud. Mange er nødt til at tage taxa eller have egen bil. En dyr løsning - ikke mindst for mennesker med handicap i Ghana, der tilhører den fattigste del af befolkningen. I standarden har man dog valgt at se bort fra den offentlige transport og fokusere på det, man kan gøre noget ved lige nu. Men standarden skal løbende justeres i takt med udviklingen i samfundet og i handicaporganisationerne. Derfor er det så vigtigt, at medlemmerne har fået et relativt enkelt værktøj, så de kan undervise hinanden og udvikle standarden. ■

Rie Ollendorff er ansat i Gottlieb Paludan Architects i Århus og arbejder til daglig med tilgængelighed. Hun har tidligere været udsendt i DHF-regi til Uganda for at udarbejde en tilgængelighedsstandard. Vil du se nærmere på standarden eller checklisten, ligger der en næsten færdig udgave på www.danskhandicapforbund.dk under 'uland' og 'dokumenter'. Et imponerende stykke arbejde, og især checklisten er inspirerende.

Rie Ollendorfs arbejde i Ghana er finansieret af Danske Handicaporganisationer.

